

TARJA TOIMISTOTYÖNTEKIJÄ



Autottomuus on minun suurin ekotekoni. Olen huolissani maapallon tulevaisuudesta. Haluan omalta osaltani tehdä ympäristöystävällisiä valintoja niin paljon kuin mahdollista.

- 57-vuotias
- Perheessä puoliso ja aikuiset lapset, 2 lastenlasta
- Asuu lin Alarannalla, lähin bussipysäkki on 300 metrin päässä
- Toimistotyöntekijä Oulun keskustassa
- Kulkee päivittäin töihin bussilla. Perheessä on yksi auto, joka on juuri eläkkeelle jääneen miehen käytössä.

Harrastukset ja vapaa-aika



Tarja pitää kuntoa yllä liikkumalla arjessaan. Hän kävelee ja pyöräilee niin paljon kuin on mahdollista. Lisäksi hän käy jumpassa. Kesäisin puutarhahommat ovat lähellä sydäntä. Tarja on myös aktiivinen kyläyhdistyksessä ja on työpaikallaan myös monessa työryhmässä mukana. Miehen kanssa käydään yhdessä kielikursseilla Haukiputaalla. Tarjan perheellä on mökki 5 km päässä kotoa ja sinnekin hän kulkee mieluiten pyörällä.

Kokemukset ja ajatukset kulkemisesta

Ympäristöystävällisyys on todella tärkeä arvo Tarjalle, joten hän päätti 15 vuotta sitten lopettaa autolla ajamisen. Näin hänen hiilijalanjälkensä on pienempi. Joukkoliikenteellä kulkeminen ei ole ollut Tarjalle koskaan rahasta kiinni, vaikka hän onkin sitä mieltä, että säästää huomattavasti rahaa, kun ei käytä autoa. Joukkoliikenteellä liikkuminen on hänen mielestään myös huolettomampaa, koska ei tarvitse etsiä parkkipaikkoja tai rapata ikkunoita pakkasella. Myös ajamisen huoli ja stressi ovat poissa.

Tarjaa harmittaa joukkoliikenteessä eniten reittien ajallinen pituus. Hän kokee, että hänen aikansa on yhtä kallisarvoista kuin autolla liikkuvienkin ihmisten, mutta aikataulut on tehty siten, että häneltä menee iso osa päivästä linja-autossa istumiseen. Hän on hankkinut itselleen kaksi erilaista bussikorttia, sillä Oulun joukkoliikenteen Valtti-kortti ei käy North-Bussissa. Tarjalla on kaksi lippua, koska haluaa itselleen vaihtoehtoja. Tästä huolimatta hän joutuu kuukausittain miettimään kummalle liikennöijälle hän tässä kuussa ottaa kausilipun.

Tarja haluaisi käyttää aikansa bussissa rentoutumiseen työpäivän jälkeen. Useasti bussissa voikin nollata työpäivän ja joskus jopa saa ihan uusia ideoita tulevalle päivälle. Hän haluaisi kuunnella bussissa kielikurssin tehtäviä, mutta bussi rämisee niin kovasti, ettei omia ajatuksiaanakaan aina kuule. Tarjaa harmittaa myös, että useissa busseissa ei ole mukava istua, vaan pienet penkit pakottavat olemaan pienessä lihasjännityksessä koko matkan. Yritä siinä sitten rentoutua.

Suunnitteluohjaimet

Ympäristöystävällisyys

“ En voisi kuvitella palaavani yksityisautoilijaksi. Ympäristöystävälliset vaihtoehdot kuuluvat olennaisesti elämään. Toivon vain, että ympäristöystävälliset vaihtoehdot olisivat paremmin tarjolla myös muille, eivätkä vaatisi niin paljon uhrauksia.

Ajankäyttö ja mukavuus

“ Minun aikani on yhtä arvokasta kuin kenen tahansa muunkin. Haluaisin, että bussit kulkisivat nopeampia reittejä ja tarjoaisivat minulle mahdollisuuden joko rentoutua tai muutoin hyödyntää niissä käytetty aika.

Aikataulujen ja reittien kattavuus

“ Minulla on ajoittain tilanne, että en ehdi 16.40 lähtevään bussiin. Joudun tällöin odottamaan tunnin seuraavaa bussia ja se ei edes mene Alarannalle asti enää. Ystäväni, joka tekee viikonloppuisin keikkatöitä, ei voi edes ottaa vastaan töitä huonojen reittiytteyksien takia.

Arjen ongelmia ja huolia

- bussissa istuminen vie liian paljon aikaa
- bussireittien ja aikataulujen heikko kattavuus rajoittaa elämää
- matkustuskokemus ei anna mahdollisuutta rentoutua työpäivän jälkeen
- jos myöhästyy, niin miten odotusaika käytetään

Henkilökohtaisia tarpeita

- oman ajan maksimointi
- haluaa kulkea juuri silloin, kun työnteko niin vaatii
- haluaa huoletonta kulkemista - ei auton vakuutusmaksuja tai ikkunoiden rappaamista
- haluaa antaa omille harrastuksille aikaa
- tarvitsee työpäivän nollausta
- täytyy olla bussikortti, ellei jopa kaksi