

EINO ELÄKELÄINEN



Olemme ahkeria jätteiden lajittelijoita. Kaikki hyödynnetään tai viedään kierrätykseen. Nuoria pitäisi valistaa siitä, miten lajittelupisteissä toimitaan, jotta sinne mahtuu pahvit, sun muut. Miksei muovia voi enää kierrättää?

- 72-vuotias eläkeläinen
- Perheessä vaimo, 2 lasta ja 3 lastenlasta
- Asuu lissä, 12 km päässä keskustasta
- Käyttää autoa melkein päivittäin kaikkeen kulkemiseen ja kuljettaa myös vaimoa, koska hänellä ei ole ajokorttia.
- Kulkee bussilla hyvin satunnaisesti. Tarvitsee bussia joskus, kun lähtee pidemmälle reissulle junalla tai lentäen.

Harrastukset ja vapaa-aika



Eino harrastaa ulkoilua, lukemista ja ristikoiden tekemistä. Eino on myös aktiivinen vapaaehtoistoiminnassa, hän vetää vuorollaan senioreiden keskustelukerhoa, joka kokoontuu kerran viikossa. Yhteiset ilot ja surut on mukava jakaa tutussa porukassa. Samalla porukalla kuljetaan myös ahkerasti reissussa, juuri palattiin ruskareissulta Kuusamosta. Perheen mökki Kainuussa on Einolle ja hänen vaimolleen tärkeä asia elämässä. Sinne on huonot tieyhteydet, mutta niin vain siellä ollaan aina kun on mahdollista.

Kokemukset ja ajatukset kulkemisesta

Eino ajaa päivittäin autoa milloin harrastuksiin, milloin kauppaan tai muille asioille. Eino on alkanut rajoittaa omaa ajamistaan: hän ei enää mielellään aja pimeällä, koska näkö on huonontunut ja kaikkialla ei ole katuvaloja. Tyttären luokse Etelä-Suomeen ei mennä enää autolla, vaan lentäen tai junalla. Silloin tulee käytettyä myös bussia. Tällainen reissu tehtiin viimeksi keväällä ja silloin Eino ihmetteli, että miksi kaikki linja-autoaikataulut eivät löydy Matkahuollon sivuilta. Hänen vaimonsa löysi kuitenkin pohjoisen bussin, joka puolestaan yllätti Einon positiivisesti sillä, että se oli tismalleen aikataulussa. Yleensä reissuille nuorisohanke hankkii heille liput, sillä niitä on niin monenlaisia ja on todella vaikea tietää miten mikäkin ostetaan. Eino on myös huomannut, että Oulun keskustasta on vaikea päästä lentokentälle. Nimittäin Oulun keskustassa asuva poika piti käydä kuljettamassa kentälle, kun hän lähti Espanjaan.

Eino ja vaimo ovat hyvin tottuneet oman auton käyttämiseen, joten Einolla ei ole tietoa joukkoliikenteen aikatauluista. Joskus vaimo menee kuitenkin Ouluun ostoksille bussilla, koska Eino ei jaksaa lähteä marketeille odottelemaan. Tällöin vaimo pitää hakea lin keskustasta. Bussipysäkillä on matkaa kotiin vain 1,5 km, mutta ostos- ja kauppakassit painavat jo tässä iässä. Eino ja hänen vaimonsa ovatkin alkaneet vakavasti miettiä muuttoa lin keskustaan. Keskustaan muutto ei kuitenkaan ratkaise sitä, että kesällä pitää päästä mökille. Einolla on käynyt usein mielessä se, että mitenhän sitä sitten pärjätään, kun hän ei voi itse enää ajaa autolla.

Eino on kuullut palvelulinja liikasta hyvää. Einon käsityksen mukaan likka ei kuitenkaan tulisi hakemaan heitä kotiovelta, vaan pitäisi mennä 1,5 km päähän pysäkillä. Taksia Eino käyttää harvoin, viimeksi edeltävänä talvena, kun jalka leikattiin. Silloin sai huristella Kelan piikkiin.

Suunnitteluohjaimet

Lipun oston helppous

“ Muutaman kerran pojan on pitänyt ostaa meille bussiliput Oulun lentokentälle, kun lähdimme vaimoni kanssa Etelä-Suomeen. Onneksi on nuoriso, joka auttaa tällaisissa tilanteissa. Vaikka käytämme nettiä, niin näitä lippuja on niin monenlaisia, ettei niistä tiedä eikä osaa hankkia.

Aikataulujen täsmällisyys

“ Jos bussi ei ole tismalleen aikataulussa, haluaisin jotenkin tietää, että bussi on varmasti tulossa. En ole tottunut bussin käyttäjä, joten pieni epävarmuus aina on, että onko katsottu aikataulut väärin. Ulkona ei jaksaisi pitkään seisoa ihan turhaan.

Aikataulujen ymmärrettävyys

“ Vaimo oli katsonut aikatauluvihkosta, että bussi lähtee 17.15 linja-autoasemalta. Kun bussi viimein tuli, selvisi, että eihän se sieltä lähtenyt vaan huitsin nevadasta. Ei niitä aikatauluja osaa lukea enää tässä iässä ollenkaan - vaimo väittää vieläkin, että aikatauluvihkossa on virhe.

Arjen ongelmia ja huolia

- huoli, ettei voi kohta enää liikkua omalla autolla
- ei nauti enää omalla autolla ajamisesta
- eläkeläisillä on pienet tulot
- bussireitit ja aikataulut eivät sovellu omaan arkeen
- tieto ei löydy yhdestä paikasta
- likka ei palvele sivuteillä asuvia
- kelit hankaloittavat liikkumista
- aktiivinen elämäntapa - pitää kulkea paljon paikasta toiseen
- palvelut ja harrastukset eivät löydy yhdestä paikasta
- ikääntyminen tuo haasteita liikenteessä reagoimiseen

Henkilökohtaisia tarpeita

- oma auto on ehdoton - se mahdollistaa kulkemisen
- puolisosta huolehtiminen on sydämen asia
- sosiaalinen kanssakäynti on erittäin tärkeää
- lisääntynyt terveystarpeiden tarve
- tarvitsee välillä lasten tukea varsinkin sähköisissä palveluissa (esim. bussilippujen ostos, aikataulujen tarkistus)